

# Klimaregnskap for Skagerrak Sparebank avd Stathelle



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	689 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	2,14	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 2,14 tonn CO2</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	256256 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	11,99	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	16800 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,79	tonn CO2
<b>Sum scope 2 = 12,78 tonn CO2</b>				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	263 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,06	tonn CO2

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	30 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,12	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	38000 km	0,27 kg CO2e/km	10,26	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	328	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	505	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	110	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	35	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

**Sum scope 3 = 13,48 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 28,40 tonn**

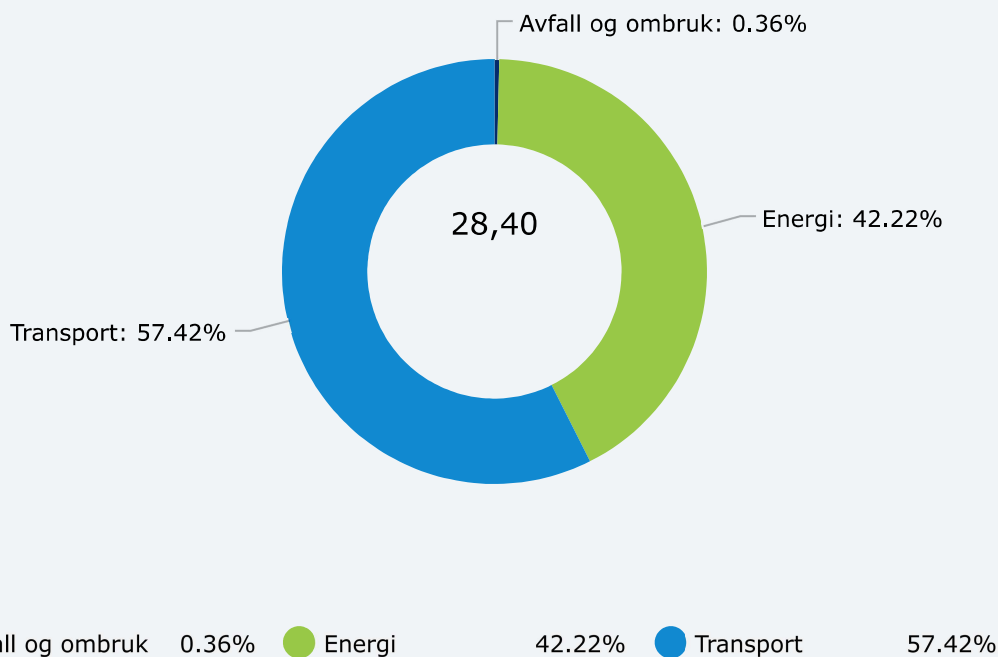
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	689 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	2,14 tonn CO2
---	-----------	----------------------	---------------

**Sum scope 1 = 2,14 tonn CO2**

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	16800 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,79 tonn CO2
---	-----------	--------------------	---------------

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	256256 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	128,64	tonn CO2
--	---------------	----------------------	--------	-------------

**Sum scope 2 = 129,43 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	263 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,06	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	30 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,12	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	38000 km	0,27 kg CO2e/km	10,26	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	328	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	505	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	110	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	35	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

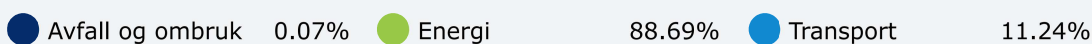
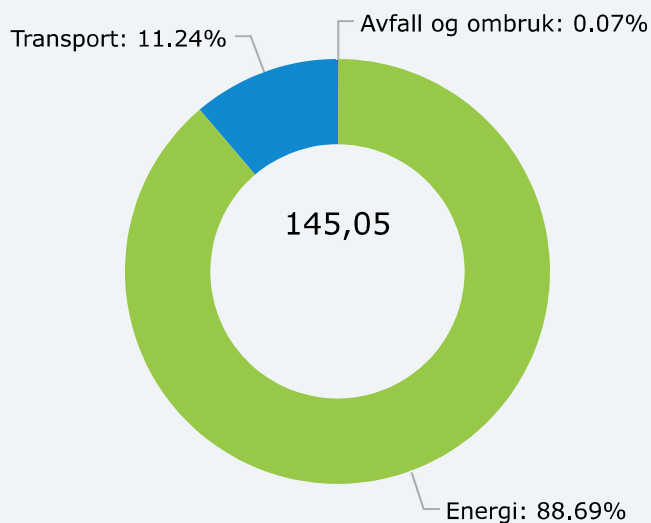
**Sum scope 3 = 13,48 tonn CO2**

## **Total CO2 utslipp = 145,05 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

### Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	5670 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	16,39 tonn CO2
---	------------	----------------------	----------------

**Sum scope 1 = 16,39 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	262071 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	11,24 tonn CO2
---------------------------	------------	-----------------------	----------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3000 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,13	tonn CO2
---	----------	--------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 11,37 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	280 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,06	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	50 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,20	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	34500 km	0,27 kg CO2e/km	9,32	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	322	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	520	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	100	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	50	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

**Sum scope 3 = 14,62 tonn CO2**

## Total CO2 utslipp = 42,38 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

